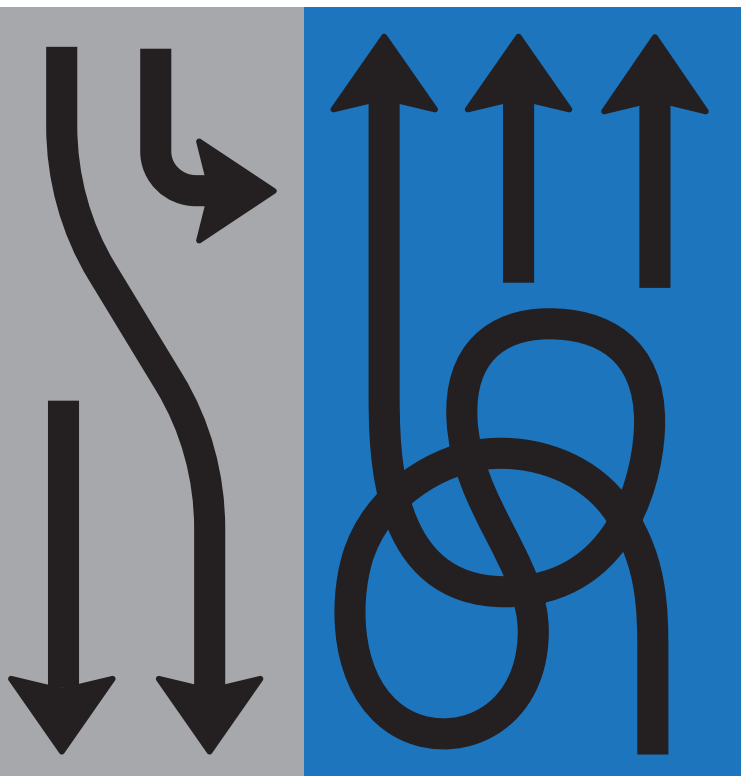


Beyond Vision Zero

Het Andere Atelier



Nul slachtoffers in het verkeer (Vision Zero) is een minimumvoorwaarde voor een grootstad in de 21ste eeuw. Drie burgerbewegingen uit Brussel (BRAL, Heroes for Zero en Filter Café Filtré Atelier) sloegen de handen in elkaar in het Andere Atelier en leggen een plan op tafel. Het Andere Atelier wil verder gaan, *Beyond Vision Zero*, en verkeersveiligheid koppelen aan andere uitdagingen voor Brussel, zoals leefkwaliteit, luchtkwaliteit, klimaatadaptatie, een inclusieve samenleving en kwalitatieve publieke ruimte.

Het Andere Atelier formuleert negen aanbevelingen die prioriteit verdienen binnen de realisatie van *Beyond Vision Zero* in Brussel. Deze aanbevelingen vormen een aanzet om de verkeersveiligheid in Brussel op een integrale en ruimtelijke wijze aan te pakken.

Door in te grijpen in de infrastructuur en in te zetten op *governance* creëren we een stad die uitnodigt tot veilig en correct gedrag, waar de bewegingsvrijheid verhoogd is en het aangenaam wonen en verblijven is. Wandelen en fietsen zijn daarbij altijd en overal de beste keuze. Zo draagt *Beyond Vision Zero* bij aan de veerkracht voor de stad van de toekomst.

Ruimtelijke ingrepen op buurtniveau:

1. Bouw schoolomgevingen prioritair uit tot hart-zones van een wijk waar kinderen zich op een veilige en aangename manier op eigen kracht kunnen verplaatsen.
2. Gebruik de kracht van "tactische stedenbouw" - experimenten in de publieke ruimte - om de leefbaarheid en veiligheid van de stad te verbeteren. Het staat toe om te testen, te versnellen, te overtuigen en te innoveren.
3. Doordachte circulatieplannen zijn het instrument bij uitstek om de leefkwaliteit en de veiligheid van de wijken bij te sturen door het doorgaand verkeer om te leiden en te ontmoedigen.

Ruimtelijke ingrepen op bovenlokaal niveau:

4. Fietsen en wandelen moeten de meest evidente optie worden in het verkeer. Dit kan pas op overtuigende wijze wanneer een aaneengeschaald en fijnmazig netwerk van veilige en comfortabele paden over heel Brussel is uitgerold.
5. Kweek een verkeerscultuur van traagheid via infrastructuur die weggebruikers uitnodigt om een lagere snelheid te hanteren. Vul dit aan met handhaving en sensibilisering.
6. Herverdeel de publieke ruimte volgens het STOP-principe. Voorzie voor ieder een comfortabele breedte om zich te verplaatsen en richt plekjes in om te rusten en te ontmoeten, met schaduwplekjes en groen.

Urban Governance:

7. Bekijk verkeersveiligheid vanuit het bredere mobiliteitsbeleid. Gebruik de brede en geïntegreerde visie van Good Move om te komen tot een veiliger verkeer.
8. Spring verder door geïntegreerd te denken om Beyond Zero te gaan en zet overheidsmiddelen efficiënt in. Vertrek van een afsprakenkader met gedeelde begrippen en doelstellingen en werk horizontaal samen tussen verschillende (beleids)domeinen en -niveaus qua planning én uitvoering.
9. Niemand kent de lokale verkeerssituatie beter dan de burgers. Betrek hen en luister naar hen, en de openbare ruimte zal automatisch veiliger en inclusiever worden.