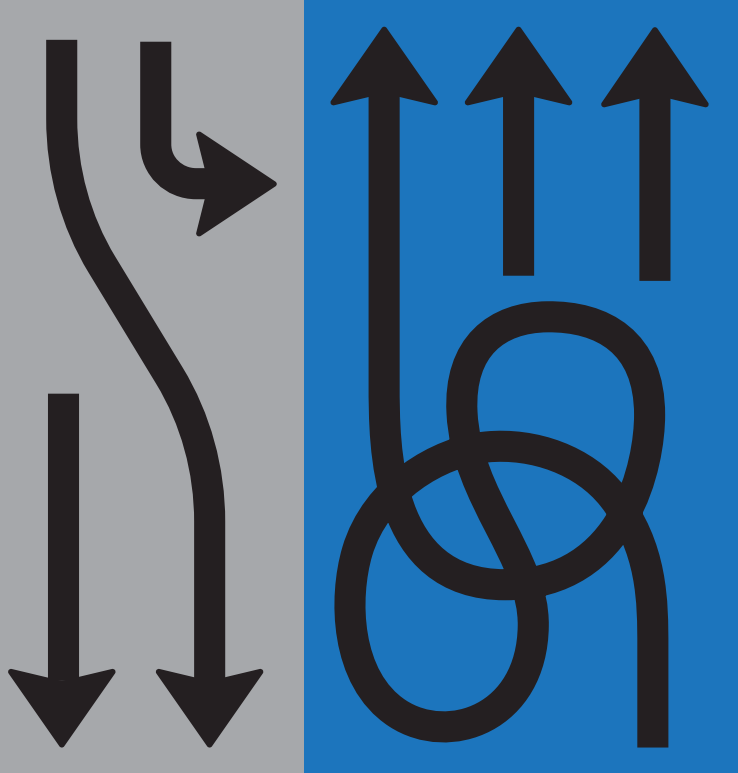


Beyond Vision Zero

L'Autre Atelier



L'objectif de zéro victime dans la circulation ("Vision Zero") est une condition minimale pour une grande ville au XXI^e siècle. Trois mouvements citoyens de Bruxelles (BRAL, Heroes for Zero et Filter Café Filtré Atelier) ont uni leurs forces dans l'Autre Atelier et ont mis un plan sur la table. L'Autre Atelier veut aller plus loin, au-delà de "Vision Zero," et lier la sécurité routière à d'autres défis pour Bruxelles, tels que la qualité de vie, la qualité de l'air, l'adaptation au climat, une société inclusive et un espace public qualitatif.

L'Autre Atelier formule neuf recommandations qui méritent la priorité dans le cadre de la réalisation de "Beyond Vision Zero" à Bruxelles. Ces recommandations constituent une impulsion pour aborder la sécurité routière à Bruxelles de manière intégrale et spatiale.

En intervenant sur les infrastructures et en nous concentrant sur la gouvernance, nous créons une ville qui invite à se comporter de manière sûre et correcte, où la liberté de mouvement est accrue et où il est agréable de vivre et de séjourner. La marche et le vélo sont toujours et partout le meilleur choix. De cette manière, "Beyond Vision Zero" contribue à la résilience de la ville du futur.

Interventions au niveau des quartiers :

1. Donnez la priorité au développement des abords des écoles comme zones cœur de quartier, où les enfants peuvent se déplacer seuls de manière sûre et agréable.
2. Utiliser la puissance de l'urbanisme tactique - des expériences dans l'espace public - pour améliorer la qualité de vie et la sécurité de la ville. Il permet de tester, d'accélérer, de convaincre et d'innover.
3. Des plans de circulation bien conçus sont un excellent outil pour améliorer la qualité de vie et la sécurité dans les quartiers en détournant et en décourageant le trafic de transit.

Interventions au niveau supralocal :

4. Le vélo et la marche doivent devenir l'option la plus évidente dans le trafic. Cela ne pourra se faire de manière convaincante que lorsqu'un réseau interconnecté et finement maillé de chemins sûrs et confortables aura été déployé dans tout Bruxelles.
5. Développez une culture de la lenteur dans la circulation grâce à des infrastructures qui invitent les usagers de la route à utiliser une vitesse plus faible. Complétez ces mesures par l'application de la loi et la sensibilisation.
6. Redistribuez l'espace public selon le principe STOP. Prévoyez une largeur confortable pour que chacun puisse se déplacer et concevez des lieux de repos et de rencontre, avec des zones d'ombre et de verdure.

Gouvernance urbaine :

7. Considérez la sécurité routière dans la perspective plus large de la politique de mobilité. Utilisez la vision large et intégrée de Good Move pour obtenir un trafic plus sûr.
8. Réfléchissez de manière intégrée pour aller au-delà de zéro et utilisez efficacement les ressources gouvernementales. Partez d'un cadre convenu de concepts et d'objectifs partagés et travaillez horizontalement entre différents domaines (politiques) et niveaux de planification et d'exécution.
9. Personne ne connaît mieux la situation du trafic local que les citoyens. Invitez-les à participer et écoutez-les. L'espace public deviendra automatiquement plus sûr et plus inclusif.